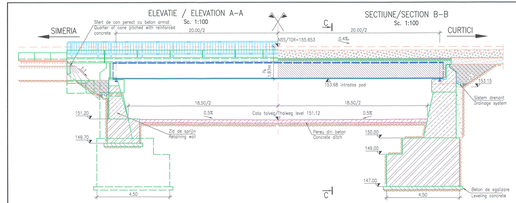
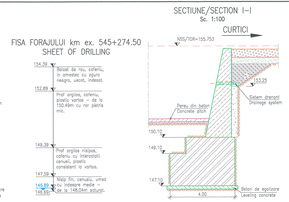
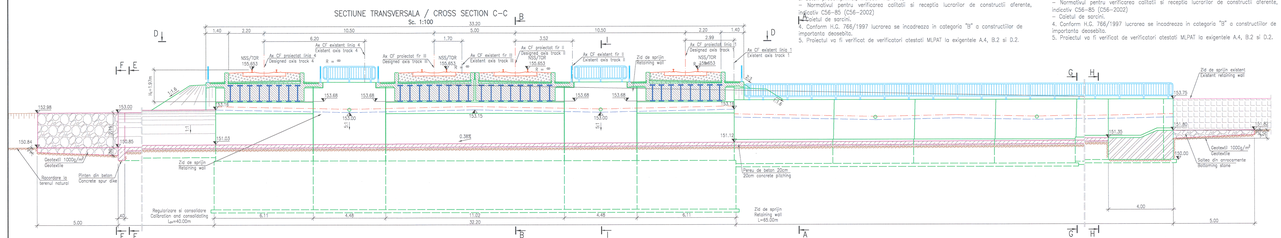




NOTA:
1. Prezentul plan s-a întocmit în baza urmatoarelor date:
– expertiza tehnica;
– fisa podului;
– date culeae pe teren;
– studiu topografic;
– studiu geotehnic;
– studiu hidraulic
2. Pe traseul de cale ferata proiectat la km 541+540, se vor executa:
– suprastructura pasajului inferior va fi alcatuita din doua tabliee independente alcatuite din grinzi metalice ingloabate in beton (DMB) cu deschiderea de 20.00m si cuva de balast;
– infrastructura va fi alcatuita din doua culee din beton armat fundate direct;
– aterisele de con se vor perea cu beton armat cu grosime de 15cm armat cu plasa sudata 100x100-8 pozat pe un pat de nisip de 10cm;
– parapet metalic de protectie montat pe pod si pe drumie intoarse ale culeelor;
– izolat de sprijin amonte pe o lungime de 65.00m;
– perea din beton in ovol pe o lungime de 40.00m, pe zona podului intre culee precum si intre drumie de sprijin amonte, asigurandu-se astfel o panta de scurgere de 0.385%
– suprafetele de beton vizibile se vor impermeabiliza;
– se va asigura posibilitatea traversarii prin albie a raului pe o saltea de arnocamente pentru drumul de exploatare;
– scari de acces cu balustrade metalice pe terasament;
3. La executie se vor respecta cu stricterea prevederile din:
– Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat, indicativ NE 012;
– Codul de practica pentru executarea elementelor prefabricate din beton, beton armat si beton precomprimat, indicativ NE 013;
– Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aferente, indicativ CSB-85 (C56–2002)
– Codul de sarpanta;
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4, B.2 si D.2.



NOTA:
1. Prezentul plan s-a întocmit în baza urmatoarelor date:
– expertiza tehnica;
– fisa podului;
– date culeae pe teren;
– studiu topografic;
– studiu geotehnic;
– studiu hidraulic
2. Pe traseul de cale ferata proiectat la km 541+540, se vor executa:
– suprastructura pasajului inferior va fi alcatuita din doua tabliee independente alcatuite din grinzi metalice ingloabate in beton (DMB) cu deschiderea de 20.00m si cuva de balast;
– infrastructura va fi alcatuita din doua culee din beton armat fundate direct;
– aterisele de con se vor perea cu beton armat cu grosime de 15cm armat cu plasa sudata 100x100-8 pozat pe un pat de nisip de 10cm;
– parapet metalic de protectie montat pe pod si pe drumie intoarse ale culeelor;
– izolat de sprijin amonte pe o lungime de 65.00m;
– perea din beton in ovol pe o lungime de 40.00m, pe zona podului intre culee precum si intre drumie de sprijin amonte, asigurandu-se astfel o panta de scurgere de 0.385%
– suprafetele de beton vizibile se vor impermeabiliza;
– se va asigura posibilitatea traversarii prin albie a raului pe o saltea de arnocamente pentru drumul de exploatare;
– scari de acces cu balustrade metalice pe terasament;
3. La executie se vor respecta cu stricterea prevederile din:
– Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat, indicativ NE 012;
– Codul de practica pentru executarea elementelor prefabricate din beton, beton armat si beton precomprimat, indicativ NE 013;
– Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aferente, indicativ CSB-85 (C56–2002)
– Codul de sarpanta;
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4, B.2 si D.2.

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012–1:2007/SR EN 206–1

BETON C30/37 – Clasa de expunere XC3+XF1, agregate Dmax 22
CALA DE BETON/CONCRETE SLAB

BETON C25/30 – Beton cu coeficient de hidratare limitata, clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate Dmax 22.
FUNDATII DIRECTE SI FUNDATII PROVIZORI/DIRECT FOUNDATIONS AND TEMPORARY FOUNDATIONS

BETON C25/30 – Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 16.
ELEVATII INFRASTRUCTURA SI ZIDURI DE SPRIJIN/ INFRASTRUCTURE ELEVATIONS AND RETAINING WALLS

BETON C25/30 – Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate Dmax 16.
SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI SI PREDALE
SAPA DE PROTECTIE/ PROTECTION AND PREDALES

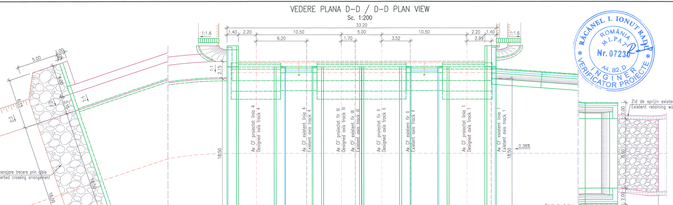
BETON C25/30 – Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 22.
ARIPI, SFERT DE CON, PEREU SI SCARI DE ACCES
WINGS, QUARTER CONE, PITCHING AND ACCESS STAIRS

BETON C16/20 – Clasa de expunere X0+XF3, agregate Dmax 16.
DREN, BETON DE PANTA, DE EGALIZARE
DRAINAGE, SLOPE, LEAN CONCRETE

OBSERVATII:
– Pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;
– Suprafetele de beton vizibile se vor impermeabiliza.
ATENTION:
– All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers;
– Waterproofing the visible concrete surfaces.

ALIAJE DETALI GENERALI / GENERAL DRAWING DETAILS											
HIDROIZOLATIE SUBCONSTRUIRE/DE ROST WATERPROFERING AND EXPANSION JOINT	P	T	0	2	0	2	0	P	0	0	1
SISTEM DE DRENARE PODURI BRIDGE DRAINAGE SYSTEM	P	T	0	2	0	2	0	P	0	0	2
ELEMENT PREFABRICAT TIP L ELEMENT PREFABRICATED TYPE L	P	T	0	2	0	2	0	P	0	0	2
ACCESE SCARI AND METALICE BALUSTRADE ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE	P	T	0	2	0	2	0	P	0	0	2
FUNDATII PREFABRICATE PENTRU PODURI PROVIZORII	P	T	0	2	0	2	0	P	0	0	2
PARAPET METALIC PODURI PE BETON METALIC HANDRAIL FOR BRIDGES, ON CONCRETE	P	T	0	2	0	2	0	P	0	0	2

CONVOI DE CALCUL / UM71
LOADING MODEL / UM71



Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Tipare	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Referat Expertiza

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor: IOTOP				
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Balcu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Popa	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera – Curtici - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan – European pentru circula tia tenurilor cu viteza maxima de 160 km/h"
Transeuropa 2-B : cap Y Bârzava - cap Y Ilieu
"Rehabilitation of the Railway Line Border – Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan – European Corridor for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2-B : end Y Bârzava – end Y Ilieu

Project Si 35311.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT
POD / BRIDGE KM pr. 541+540 (ex. 545+262)

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:100	1 / 04.2013	PT.02.02.14.PO.03.03	03